Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1877. Wydano i rozesłano dnia 10. Stycznia 1877. **Część I.**

Nr. 1.

Obwieszczenie

c. k Namiestnictwa z dnia 23. Listopada 1876 r. l. 55758, o udzieleniu radom powiatowym Dąbrowskiej i Tarnowskiej prawa do pobierania myta drogowego na drodze z Dąbrowy przez Żabno do Otfinowa.

Jego Ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 5. b. m. najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu Radom powiatowym Dąbrowskiej i Tarnowskiej prawa do pobierania myta drogowego, na drodze z Dąbrowy przez Żabno do Otfinowa.

Art. I.

Radom powiatowym Dąbrowskiej i Tarnowskiej w zastępstwie funduszów drogowych tychże powiatów, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania myta drogowego na drodze z Dąbrowy przez Żabno do Otfinowa, pod warunkiem uznania tej drogi za powiatową i utrzymywania takowej łącznym stosunkowo kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy na jednej stacyi mytniczej w terytoryum powiatu Dąbrowskiego podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) cent.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego, lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Coroczny dochód z myta wpływać będzie w $^5/_8$ części do funduszu drogowego powiatu Dąbrowskiego a w $^3/_8$ części do fuuduszu drogowego powiatu Tarnowskiego.

Art. IV.

Przy poborze opłat mytniczych mają być zachowane przepisy względem uwolnienia od opłaty mytniczej i względem zniżenia tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

W zastępstwie

Bartmański w. r.

Nr. 2.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 23. Listopada 1876 r. l. 55758 o udzieleniu obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Jasionce, pow. Rzeszowskiego, prawa do pobierania myta mostowego przez dalsze lat pięć.

Jego Ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 5. b. m. najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu kra-

jowego o udzieleniu obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Jasionce, powiatu Rzeszowskiego, prawa do pobierania myta mostowego przez dalsze lat pięć.

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Jasionce wspólnie z gminą tamtejszą, nadaje się na lat pięć, od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do dalszego pobierania opłat mytniczych od dwóch mostów na drodze gminnej z Rzeszowa na Jasionkę do Sokołowa, pod warunkiem utrzymania przedmiotów omyconych wspólnym kosztem i w dobrym stanie.

Uzyskany dochód z myta, przypadać ma w równych częściach obszarowi dworskiemu i gminie.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy licząc łącznie od obydwóch mostów według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cent.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cent.

Konie, woły, krowy, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze opłat mytniczych, mają być zachowane ogólnie obowiązujące przepisy o uwolnieniu od tych opłat lub o zniżeniu takowych.

Obszar dworski i mieszkańcy gminy w Jasionce wolne są zupełnie od ponoszenia opłaty mostowej.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

W zastępstwie

Bartmański m. p.

Nr. 8.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 23. Listopada 1876 r. l. 55758 o udzieleniu obszarowi dworskiemu w Łososinie górnej powiatu Limanowskiego, dalszego prawa do pobierania myta od motu na rzece Łososinie.

Jego Ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 5. b. m. najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu obszarowi dworskiemu w Łososinie górnej, powiatu Limanowskiego, dalszego prawa do pobierania myta od mostu na rzece Łososinie.

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Łososinie górnej, nadaje się na lat trzy od wejścia w wykonanie niniejszej uchwały, dalsze prawo do pobierania myta mostowego na rzece Łososinie przy drodze powiatowej Bocheńsko-Sowlińskiej pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przedmiotu i płacenia do funduszu dróg powiatowych po 40 złr. rocznie przez cały czas trwania nadanego prawa.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;
c) od pięciu świn lub cieląt, od dziesięciu owiec 1 (jeden) cent.

Konie, woły, krowy, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta żrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze opłat mytniczych, mają być zachowane ogólnie obowiązujące przepisy o uwolnieniu od tych opłat lub o zniżeniu takowych.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

W zastępstwie

Bartmański m. p.

Nr. 4.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 23. Listopada 1876 r. l. 55.758, o udzieleniu obszarowi dworskiemu w Bereżnicy królewskiej, powiatu Żydaczowskiego dalszego prawa do pobierania myta od mostu na odnodze rzeki Dniestru w Żurawkowie.

Jego Ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 5. b. m. najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu obszarowi dworskiemu w Bereżnicy Królewskiej powiatu Żydaczowskiego, dalszego prawa do pobierania myta od mostu na odnodze rzeki Dniestru w Żurawkowie.

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Bereżnicy królewskiej z przyległością Zurawków, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo poboru myta od mostu mającego blisko 4 m. b. na odnodze rzeki Dniestru w Zurawkowie, pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem pomienionego mostu.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od koni wierzchowych, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, tudzież od każdej sztuki młodego bydła tego rodzaju 2 (dwa) centy.

Wyjątek stanowią bydlęta wszelkiego rodzaju ssące przy matkach, za które się myta nie opłaca.

c) od pięciu świń albo cieląt, albo dziesięciu owiec 1 (jeden) cent.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy względem uwolnienia od opłaty mytniczej i względem zniżenia tejże.

Co się niniejszem podaje po powszechnej wiadomości.

W zastępstwie

Bartmański w. r.

Nr. 5.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 23. Listopada 1876 l. 55758 o udzieleniu gminie Babina powiatu Samborskiego, dalszego prawa do pobierania myta mostowego od mostu na rzece Strwiążu.

Jego Ces i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 5. b. m. najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu gminie Babina powiatu Samborskiego, dalszego prawa do pobierania myta mostowego od mostu na rzece Strwiążu.

Art. I.

Gminie Babina powiatu Samborskiego, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie niniejszej uchwały, dalsze prawo do pobierania myta mostowego od mostu na rzece Strwiążu, należącego do drogi gminnej, prowadzącej przez Brzegi do Budek, pod warunkiem utrzymania przedmiotu omyconego własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cent.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od pięciu świń lub cieląt, od dziesięciu owiec 1 (jeden) cent.,

Konie, woły, krowy, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta żrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze opłat mytniczych, mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty lub o zniżeniu takowej.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

W zastępstwie

Bartmański w. r.

Nr. 6.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 23 Listopada 1876 r. l. 55758 o udzieleniu gminie Mosty łącznie z tamtejszym obszarem dworskim, prawa do dalszego pobierania myta od mostu na rzece Dniestrze.

Jego Ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 5. b. m. najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu gminie Mosty łącznie z tamtejszym obszarem dworskim prawa do dalszego pobierania myta od mostu na rzece Dniestrze.

Art. I.

Gminie Mosty wspólnie z tamtejszym obszarem dworskim powiatu Rudeńskiego, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, dalsze prawo do pobierania myta od mostu na rzece Dniestrze, na drodze gminnej z Drohobyczy do Lwowa wiodącej, z warunkiem utrzymywania pomienionego przedmiotu wspólnym kosztem.

Art. II.

Opłatę myta należy pobierać:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cent.

c) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent.

c) od pięciu świń i cieląt, od dziesięciu owiec 1 (jeden) cent.

Konie, woły, krowy, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą są wolne od wszelkiej opłaty.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy, względem uwolnienia od opłaty mytniczej i względem zniżenia takowej.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

W zastępstwie

Bartmański w. r.

Nr. 7.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 23 listopada 1876 r. l. 55758 o udzieleniu gminie łącznie z obszarem dworskim w Łuhowie prawa do pobierania przez lat pięć myta od mostu na rzece Itemce przy drodze gminnej pomiędzy Łuhowem a Spasami.

Jego Ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 5. b. m. najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu gminie łącznie z obszarem dworskim w Łuhowie, prawa do pobierania przez lat pięć myta od mostu na rzece Ilemce, przy drodze gminnej pomiędzy Łuhowem a Spasami.

Art. I.

Gminie Łuhów powiatu Dolińskiego, wspólnie z obszarem dworskim w Łuhowie, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do pobierania myta od mostu na rzece Ilemce przy drodze gminnej z Łuhowa ku Spasom pod warunkiem utrzymania przedmiotu omyconego własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) cent.

Konie, woły, krowy, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie, do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze opłaty mytniczej mają być zachowane ogólnie obowiązujące przepisy o uwolnieniu od tej opłaty lub o zniżeniu takowej.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

W zastępstwie.

Bartmański w r.

Nr. 8.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 23. Listopada 1876 r. l. 55758 o udzieleniu gminie Szczerca, powiatu Lwowskiego, prawa do pobierania myta mostowego przez dalsze lat pięć.

Jego Ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 5 b. m. najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu gminie Szczerca, powiatu Lwowskiego, prawa do pobierania myta mostowego przez dalsze lat pięć.

Art. I.

Gminie Szczerca, powiatu Lwowskiego, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania myta od dwóch mostów mających łącznej długości 46 metrów a położonych przy drogach gminnych prowadzących do Piasków i do Łan pod warunkiem utrzymania przedmiotów omyconych własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy jedną tylko, to jest, licząc łącznie za obydwa mosty podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów i od każdej sztuki, młodego bydła tegoż rodzaju.

Wyjątek stanowią bydlęta wszelkiego rodzaju ssące przy matkach, które są wolne od opłaty myta.

Art. III.

Przy poborze opłat mytniczych mają być stosowane ogólnie obowiązujące przepisy o uwolnieniu od tych opłat lub o zniżeniu takowych.

Art. IV.

Mieszkańcy gminy Szczerca wolni są zupełnie od ponoszenia myta mostowego.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

W zastępstwie

Bartmański w. r.

Nr. 9.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa o omyceniu dalszego kierunku drogi powiatowej Jarosławsko-Pruchnickiej prowadzącej, do Huciska.

Jego Ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 5 b. m. najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o omyceniu dalszego kierunku drogi powiatowej Jarosławsko-Pruchnickiej, prowadzącej do Huciska.

Art. I.

Radzie powiatowej w Jarosławiu w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do pobierania myta drogowego przy drodze powiatowej Jarosławsko-Pruchnickiej za dalszą przestrzeń tejże drogi, t. j. od Pruchnika do Huciska z doliczeniem do tej przestrzeni 2000 sążni poszczególnionych w ustawie z dnia 12. Lipca 1870 r. czyli łącznie za przestrzeń blisko 12 kilometrów, pod warunkiem utrzymania przedmiotu omyconego w dobrym stanie kosztem funduszów powiatowych.

Art. II.

Pobór myta odbywać się ma na jednej stacyi mytniczej w pierwszym kilometrze za miasteczkiem Pruchnickiem od strony Huciska.

Art. III.

Opłatę myta pobierać należy podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą wolne są od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. IV.

Przy pobieraniu opłat mytniczych mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od tych opłat lub o zniżeniu takowych.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

W zastępstwie

Bartmański w. r

Nr. 10.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 23. Listopada 1876 r. l. 55.758 względem prawa pobierania myta drogowego i mostowego na drodze powiatowej Brzozowsko-Rymanowskiej z odnogą do Krościenka.

Jego Ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 5 b. m. najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu Radzie powiatowej Brzozowskiej, prawa do pobierania myta drogowego i mostowego na drodze powiatowej Brzozowsko-Rymanowskiej z odnogą do Krościenka.

Art. I.

Radzie powiatowej, w zastępstwie funduszu drogowego powiatu, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania myta drogowego i mostowego na drodze powiatowej Brzozowsko-Rymanowskiej, licząc z odnogą do Krościenka, pod warunkiem utrzymania przedmiotów omyconych kosztem funduszu powiatowego i w dobrym stanie.

Art. II.

Myto drogowe pobieranem będzie na dwóch stacyach mytniczych:

1. w Trześniowie
2. w Haczowie;

myto zaś mostowe tylko na stacyi w Haczowie, mianowicie od mostu na rzece Wisłoku.

Art. III.

Opłatę myta drogowego na obydwóch stacyach artykułem II. poszczególnionych, pobierać należy podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

Dla myta mostowego w Haczowie, oznacza się oddzielnie dotychczasową taryfę wedle ustawy z dnia 12. Lipca 1870 r. jako to:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) ct.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.
c) od pięciu świń lub cieląt i od 10 owiec 1 (jeden) ct.;

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. IV.

Oprócz ogólnie obowiązujących przepisów co do uwolnienia od opłat mytniczych, lub zniżenia takowych, wolni są od wszelkiej opłaty na stacyi drogowo mostowej w Haczowie, wszyscy włościanie gminy Haczowa.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

W zastępstwie

Bartmański w. r.

Nr. 11.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 23. Listopada 1876 r. l. 55.758 względem prawa pobierania myta drogowego i mostowego przy drodze powiatowcj z Podhajec do Zawałowa.

Jego Ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 5 b. m. najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu Radzie powiatowej Podhajeckiej, prawa do pobierania myta drogowego i mostowego przy drodze powiatowej z Podhajec do Zawałowa.

Art. I.

Radzie powiatowej w Podhajcach w zastępstwie funduszu powiatowego nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania opłat mytniczych, przy drodze powiatowej z Podhajec do Zawałowa, pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych kosztem funduszów powiatowych, w dobrym stanie, a nadto pod warunkiem, że pobór myta rozpocznie się dopiero wtedy, kiedy przedmioty omycone, jako wykończone zupełnie, oddane zostaną do użytku publicznego.

Art. II.

Myto pobieranem być ma przy dwóch rogatkach:

1. w Podhajcach pobieranem będzie myto drogowe z wymiarem za przestrzeń jednomilową.

2. w Zawałowie pobieranem będzie myto mostowe od trzech sąsiednich mostów łącznej długości blisko 57 metrów bieżących.

Art. III.

Opłaty mytnicze pobierać należy wedle następujących wymiarów:

1. Przy stacyi drogowej w Podhajcach:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.;

2. Przy stacyi mostowej w Zawałowie:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

Art. IV.

Przy poborze opłat mytniczych, obowiązują ogólne przepisy, tak co do uwolnienia od tych opłat, jak równie co do zniżenia takowych.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

W zastępstwie

Bartmański w. r.